THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) The number of tourism proposals received, processed and pending in respect of Gujarat, Haryana, and Delhi during last five years upto 31st January, 1993 :

State	Received	Approved	Pending
Delhi .	14	13	1
Haryana	53	53	—
Gujarat	31	31	—

(c) and (d) The Central financial assistance is extended on the basis of specific schemes and not District wise. The proposed financial assistance for the schemes prioritised in consultation with the State Government of Gujarat, Haryana and Delhi is as follows :

(*Rs. in lakhs*)

Gujarat	*Haryana*	*Delhi*
102 00	225 00	70 00

एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस का पुनर्गठन किया जाना

1563. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी :**
श्री राम नरेश यादव :

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या विमान निगमों के पुनर्गठन के लिए गठित उच्च अधिकार प्राप्त समिति ने अपना प्रतिवेदन प्रस्तुत कर दिया है ;

(ख) यदि हां, तो उक्त समिति ने क्या-क्या मुख्य सिफारिशें की हैं ;

(ग) क्या इंडियन एयरलाइंस और एयर इंडिया के बोर्डों का भी पुनर्गठन किया गया है ;

(घ) एयर इंडिया और इंडियन एयर-लाइंस के विकास और उन्हें और अधिक लाभ-प्रद बनाने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जाने की संभावना है; और

(ङ) इन संस्थापनाओं में हड़ताल न होने देने के लिए सरकार द्वारा क्या उपाय किए जाने की संभावना है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) उच्चाधिकार प्राप्त समिति ने अपनी पहली अन्तरिम रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है । समिति की सिफारिशें मुख्य रूप से वायु निगम अधि-नियम, 1953 के निरसन और संबद्ध मामलों के विधान का मसौदा तैयार करने से संबंधित थी । अधिनियम निरस्त करने वाला विधेयक 4-5-1992 को लोक सभा में पेश किया गया था ।

(ग) जी, हां । एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस के निदेशक मंडलों का पुनर्गठन 1-7-1992 से किया गया है ।

(घ) गत 3 वर्षों की अवधि के दौरान एयर इंडिया का लाभ प्रत्येक वर्ष बढ़ रहा है । तथापि, इंडियन एयरलाइंस को गत 3 वर्षों के दौरान घाटा हुआ है । हानि के मुख्य कारण इस प्रकार हैं —ए- 320 बेड़े का ग्राउण्ड किया जाना, जुलाई, 1991 में अन्तर्राष्ट्रीय मुद्राओं की तुलना में भारतीय रुपये का तेजी से अधोमुखी समायोजन ए-320 बेड़े के निर्यात खर्चों में भारी वृद्धि ईंधन मूल्यों और बीमा प्रीमियम में बढ़ोत्तरी और मार्केट दरों पर विदेशी मुद्रा की खरीद के कारण अतिरिक्त बोझ/इंडियन एयर-लाइंस के कार्य-निष्पादन को सुधारने के लिए दोनों अल्प-अवधि और दीर्घ-अवधि के कदम उठाए जा रहे हैं जो निम्नानुसार बताए गए हैं :—

अल्प अवधि कदम

— मांग के अनुरूप समयावलि पर निगरानी रखना ।

— विमान ईंधन की खपत में किफायत, जिसमें—(क) मार्गों को छोटा करना

(ख) गति शेडयूल सामान्य रफ्तार के स्तर आदि का इष्टतम उपयोग ।

— भोजन को उठाने/खान-पान की मदों पर बरबादी से बचने के लिए लगातार उड़ान-पूर्व जांच करना ।

— जहां कहीं संभव हो, समयोपरि भत्ते में कमी करना ।

— जब तक परिचालनात्मक कारणों से अनिवार्य न समझा जाए, जब तक पूंजी व्यय को आस्थगित रखना/उससे बचना ।

दीर्घ अवधि कदम

— आधुनिक तकनीकी वाले और कम ईंधन की खपत वाले विमान शामिल करना ।

— उत्पादन में सुधार/विभिन्न जांचों के आवर्तन और इंजीनियरी निरीक्षणों को बढ़ाने के लिए दीर्घ–कालीन विकास कार्यक्रम ताकि इंजीनियरी कार्यों में व्यय कम किया जा सके और राजस्व प्रयोजनों के लिए विमानों की उपलब्धता में बढोत्तरी हो सके ।

— बेड़े की उपयोगिता में सुधार ।

— कार्य प्रक्रिया और सेवाओं में सुधार को दिखाने वाली स्वचालित यंत्र प्रणाली ।

(ङ) मौजूदा नीति ढांचे के भीतर द्विपक्षीय और त्रिपक्षीय बातचीत के द्वारा हड़तालों आदि से बचने के लिए प्रक्रिया उपलब्ध है ।

Starting of Helicopter Services in the North Eastern Region

1564. SHRI NYODEK YONGGAM : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the answer Unstarred Question 1 given in the Rajya Sabha on the 24th November, 1992 and state whether Government have since taken a decision for starting helicopter services in the North Eastern Region, including Arunachal Pradesh ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : Yes, Sir. It has been decided to start helicopter services in the North-Eastern Region, including Arunachal Pradesh.

Prescribing working hours for Pilots and Co-Pilots

1565. SHRI MD. SALIM : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state the average monthly working hours provided to Pilots and Co-Pilots in Indian Airlines, at present ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : During 1991-92 average monthly working hours of Executive Pilots, Line Pilots and First Officers (Co-Pilots) were 48.50 hours, 40.00 hours and 36.00 hours respectively.

Recruitment of Co-Pilots in Air India

1566. SHRI SATCHIDANANDA : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that some candidates were selected for the posts of Co-Pilot in Air India;

(b) if so, the details of the candidates on the Panel;

(c) whether it is also a fact that their Medical Examination was postponed, recently, to accommodate some of the children of the employees of Air India, who will be eligible only after some time; and

(d) if not, what are the reasons for postponement of the medical examination ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) (a) Yes, Sir.

(b) 42 candidates were selected, out of which 30 were from Indian Airlines, 6 from Vayudoot and 6 from outside.

(c) No, Sir.

(d) The selected candidates are being called for medical examination in batches; in the first batch 16 candidates were called. The remaining will be called, in batches keeping in view the requirements/training capacity and release of selected candidates from their parent organisations.